

## IV. KAFLI

*Ákvæði um eldri skip.*

## 17. gr.

1. Ákvæði þessarar samþykktar taka til skipa, sem kjölur er lagður að eftir gildistöku hennar í skráningarlandinu, sbr. þó ákvæði 2., 3. og 4. töluliðs þessarar greinar.
2. Nú er skip fullsmíðað þegar samþykkt þessi gengur í gildi í skráningarlandi þess og það fullnægir ekki kröfum III. kafla samþykktarinnar og getur þá hlutaðeigandi stjórnvald að höfðu samráði við samtök útgerðarmanna fiskiskipa og fiskimanna, þar sem þau eru til, krafizt þeirra breytinga á skipinu til samræmis við kröfur samþykktarinnar, sem það telur mögulegar með tillit til þeirra raunhæfu vandkvæða, sem á því eru og skulu þær gerðar þegar:
  - a. skip er endurskráð,
  - b. meiri háttar breytingar eða viðgerðir á skipinu fara fram samkvæmt áætlun til langs tíma, en ekki vegna slyss eða neyðartilviks.
3. Nú er skip í smíðum eða endurbyggingu þegar samþykkt þessi gengur í gildi í skráningarlandi þess og getur þá hlutaðeigandi stjórnvald að höfðu samráði við samtök útgerðarmanna og fiskimanna, þar sem þau eru til, krafizt þeirra breytinga til samræmis við kröfur samþykktarinnar, sem það telur mögulegar með tilliti til þeirra vandkvæða, sem því eru samfara. Slíkar breytingar skulu taldar fullnægja endanlega kröfum samþykktarinnar nema skipið verði endurskráð og þá þangað til.
4. Nú er um það að ræða að skip — annað en um ræðir í 2. og 3. tölulið þessarar greinar, eða ákvæði samþykktar þessarar tóku til meðan það var í smíðum — er endurskráð eftir að samþykktin gekk í gildi í landinu, sem það er endurskráð í, og getur þá hlutaðeigandi stjórnvald, að höfðu samráði við samtök útgerðarmanna og sjómanna, þar sem þau eru til, krafizt breytinga til samræmis við kröfur samþykktarinnar eftir því sem það telur mögulegt með tilliti til þeirra raunhæfu vandkvæða, sem á því eru. Slíkar breytingar skulu taldar fullnægja endanlega kröfum samþykktarinnar nema skipið verði endurskráð á ný og þá til þess tíma.

## V. KAFLI

*Lokaákvæði.*

## 18. gr.

Ekkert í samþykkt þessari hefur áhrif á nein lög, úrskurði, venju eða samkomulag milli útgerðarmanna og fiskimanna, sem tryggja hagstæðari kjör en þau, sem kveðið er á um í þessari samþykkt.

## 19.—26. gr.

Samhljóða 16.—23. gr. í Samþykkt nr. 125 hér að framan.

Fylgiskjal III.**Samþykkt nr. 127 um hámarksþyngd þess, sem verkamaður má bera.**

Allsherjarþing Alþjóðavinnuálastofnunarinnar, saman komið til 51. þingsetu sinnar í Genf hinn 7. júní 1967, samkvæmt kvaðningu stjórnar Alþjóðavinnuálastofunnar hefur samþykkt ákveðnar tillögur um hámarksþyngd, sem einn verkamaður má bera, en það er sjötta mál á dagskrá þingsins, og þar sem það hefur ákveðið að þessar tillögur skuli gerðar í formi alþjóðasamþykktar, gerir þingið í dag hinn 28. júní 1967 eftirfarandi samþykkt, sem nefnist Samþykkt um hámarksþyngd 1967:

## 1. gr.

Í samþykkt þessari merkir:

- a. „flutningur byrða með handafli“ hvers konar flutning þar sem þungi byrðarinnar er borinn af einum verkamanni, það tekur og til þess að lyfta byrðinni og láta hana niður;
- b. „reglulegur flutningur byrða með handafli“ sérhverja starfsemi, sem samfelld eða aðallega er fólgin í flutningi byrða með handafli eða venjulega felur í sér slíka vinnu enda þótt það sé ekki nema annað veifið;
- c. „ungur verkamaður“ mann innan 18 ára aldurs.

## 2. gr.

1. Þessi samþykkt tekur til regluglegra flutninga byrða.
2. Þessi samþykkt tekur til allra þeirra greina atvinnulífsins, sem vinnueftirlitið tekur til í hverju landi.

## 3. gr.

Hvorki má krefjast þess né leyfa að verkamaður beri byrði, sem er svo þung að hættulegt geti verið heilsu hans eða öryggi.

## 4. gr.

Við framkvæmd ákvæðis 3. greinar, skulu aðildarríkin taka tillit til aðstæðna við framkvæmd verksins.

## 5. gr.

Sérhvert aðildarríki skal gera viðeigandi ráðstafanir til þess að sérhver verkamaður, sem vinnur við flutninga með handafli á byrðum, öðrum en léttum byrðum, fái fyrirfram viðeigandi þjálfun og leiðbeiningar í vinnuaðferðum til þess að vernda heilsu hans og koma í veg fyrir slys.

## 6. gr.

Nota skal svo sem framast er unnt viðeigandi hjálpartæki til þess að takmarka eða léttu flutninga með handafli.

## 7. gr.

1. Takmarka skal vinnu kvenna og ungra verkamanna við flutninga byrða með handafli nema um léttar byrðar sé að ræða.
2. Ef konur eða ungir verkamenn vinna við flutninga byrða með handafli, skal hámarksþyngd byrðanna vera verulega lægri en sú, sem ákveðin er fyrir full-orðna karlmenn.

## 8. gr.

Sérhvert aðildarríki skal gera nauðsynlegar ráðstafanir til þess að framfylgja ákvæðum þessarar samþykktar. Skal það gert með lögum eða reglugerðum eða öðrum þeim hætti, sem hæfir í hverju landi, og í samráði við aðalsamtök hlutaðeigandi vinnuveitenda og verkamanna.

## 9.—16. gr.

Samhljóða 16.—23. gr. í Samþykkt nr. 125 hér að framan.

#### Fylgiskjal IV.

##### Samþykkt nr. 128 um örorku-, elli- og eftirlifendabætur.

Allsherjarþing Alþjóðavinnuálastofnunarinnar saman komið til 51. þingsetu sinnar í Genf hinn 7. júní 1967 eftir kvaðningu stjórnar Alþjóðavinnuálastofunnar hefur ákveðið að samþykkja ákveðnar tillögur um breytingar á Samþykkt frá 1933 um ellitryggingar iðnaðarfólks o. fl., Samþykkt frá 1933 um ellitryggingar landbúnaðarfólks, Samþykkt frá 1933 um örorkutryggingar iðnaðarfólks o. fl., Samþykkt frá 1933 um örorkutryggingar landbúnaðarfólks, Samþykkt frá 1933 um eftir-